

Montage- und Betriebsanleitung

**DIEBSTAHLSICHERUNG KSS PRO
FÜR ANTISCHLINGER-KUPPLUNGEN**



DE Montage- und Betriebsanleitung

Diebstahlsicherung KSS Pro für Antischlinger-Kupplungen
Typ: KS25 / KS30 / KS35

EN Assembly and Instruction manual

Anti-theft-device type: KSS Pro for stabilising coupler
Type: KS25 / KS30 / KS35

NL Montage en gebruikshandleiding

Diefstalbeveiliging KSS Pro voor Stabilisator- kogelkoppelingen
Type: KS25 / KS30 / KS35

Die Montage- und Betriebsanleitung für die Diebstahlsicherung KSS Pro für Antischlinger-Kupplungen steht Ihnen zum Download auf der Internetseite www.knott.de in verschiedenen Sprachen zur Verfügung!

1. Herstellernachweis

Knott GmbH
Bremsen – Achsen
Obingerstrasse 15
83125 Eggstätt
GERMANY
Tel. +49 8056 906-0
Fax. +49 8056 906-106
Email: info@knott.de
Web: www.knott.de



Bedienungsanleitung lesen und danach handeln! Bedienungsanleitung für den allgemeinen Gebrauch aufbewahren. Sicherheitshinweise sowie Warnhinweise beachten.



„Achtung“ steht bei Arbeiten, die genau einzuhalten sind, um zu vermeiden, dass Personen verletzt oder Bauteile beschädigt werden.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Sicherheitsrelevantes Bauteil
Wir empfehlen den Einbau durch eine Fachwerkstatt!

Inhaltsverzeichnis

1. Herstellernachweis	2
2. Verwendungsbereich	4
3. Technische Daten.....	4
4. Empfehlung	4
5. Schlüsselnummer	5
6. Sicherheitshinweise.....	5
7. Lieferumfang	6
8. Prüfung Freiraum	7
9. Bedienung.....	8
10. Wartung und Pflege	10
11. KNOTT Kontaktadressen.....	32
12. Zertifikat	30-31

2. Verwendungsbereich

Diese Diebstahlsicherung kann an folgenden Typen der Antischlingerkupplungen verwendet werden: **KS25, KS30 und KS35**

Die Diebstahlsicherung ist derart ausgeführt, dass dadurch das unberechtigte An-/Abkuppeln sowohl im angehängten als auch im abgestellten Zustand des Anhängers verhindert werden kann.

Eine Nutzung in Fahrbetrieb ist nur dann möglich, wenn die Prüfung auf die nötigen Freiräume zu allen anderen Anbau- bzw. Fahrgestellteilen erfolgreich geprüft wurde. (siehe Punkt 8. Prüfung Freiräume)

Um ein Auflegen der geschlossenen Kugelkupplung auf eine Anhängerkugel zu unterbinden, ist beim Abschließen im abgekuppelten Zustand der KNOTT Safety Ball KSB50 in die Kupplung einzuführen.

3. Technische Daten

Gewicht: ca. 2,2kg
Zertifizierungen: SCM-Zertifizierung, siehe SCM-Siegel auf Produkt mit
SCM-Label-Nummer
SBSC Zertifizierung



4. Empfehlung

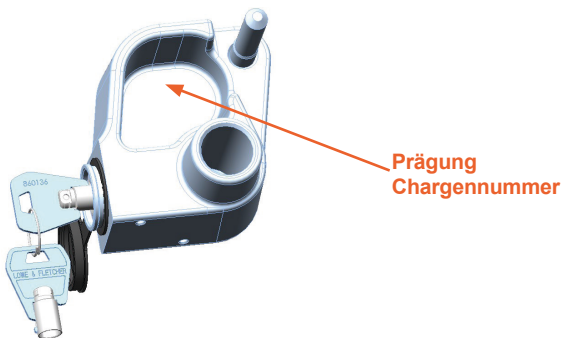
Melden Sie Ihrer Versicherung, dass Sie sich diese Diebstahlsicherung für Ihren Anhänger gekauft haben und diese im abgestellten Zustand regelmäßig verwenden. Oftmals ergeben sich für Sie dadurch Vorteile bei der Versicherungsprämie.

5. Schlüsselnummer



WICHTIG Bitte notieren Sie sich unbedingt die unten stehenden Daten. Die Schlüsselnummer ist im Griffteil der Schlüssel, die Chargennummer des „Schlosshälfte links“ ist dort innen eingeprägt.

Bei Verlust des Schlüssels kann nur mit unten stehenden Angaben ein Ersatzschlüssel beschafft werden.



Artikelnummer:	_____	siehe Prägung
SCM-Label-No. (NL):	_____	siehe Aufkleber
Chargennummer „Schlosshälfte links“:	_____	innen eingeprägt
Schlüsselnummer:	_____	siehe Schlüssel
Fahrgestellnummer FIN:	_____	
Name/Adresse:	_____	

6. Sicherheitshinweise



ACHTUNG Quetsch-Gefahr!

Nicht in die geöffnete Antischlingerkupplung greifen.

Der federbelastete Schließmechanismus könnte ausgelöst werden und zu Verletzungen der Finger führen.

7. Lieferumfang

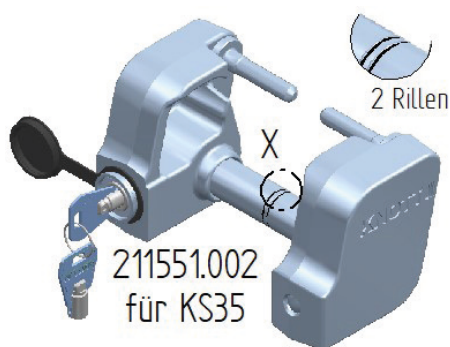
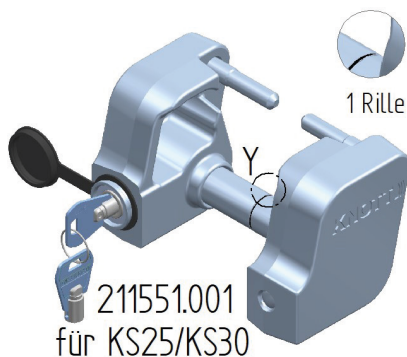
Pos.	Menge	Bezeichnung
1	1	Diebstahlsicherung kpl.
2	1	Safety Ball KSB50
3	1	Montage- und Bedienungsanleitung

Es gibt von der Diebstahlsicherung eine Ausführung für die KS25/KS30 und eine weitere Ausführung für die KS35.

Diese sind einfach über die Anzahl der Markierungsrillen im Bolzen erkennbar.

1 Rille => KSS Pro für KS25 oder KS30

2 Rillen => KSS Pro für KS35



Bitte prüfen Sie vorab, ob Sie die richtige Ausführung vorliegen haben.

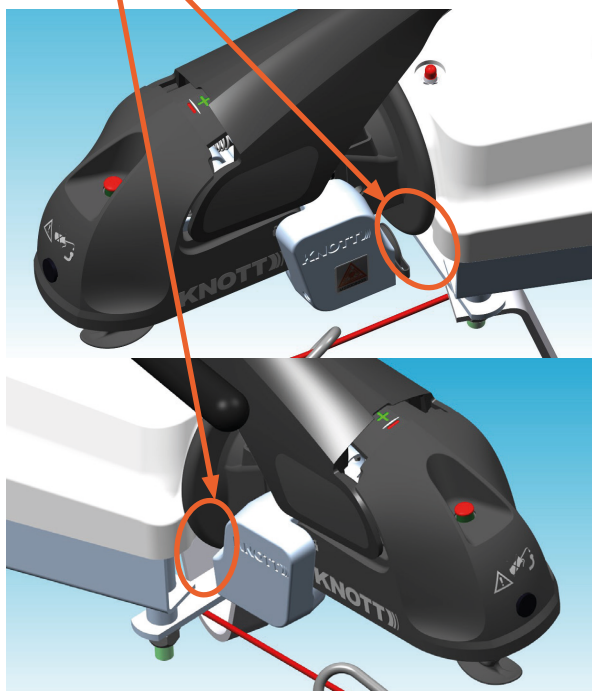
8. Prüfung Freiraum

Die Diebstahlsicherung darf nur dann im Fahrbetrieb montiert sein, wenn vorab auf ausreichenden Mindestabstand in allen Betriebsbedingungen zu allen anderen Anbau- und Fahrgestellteilen geprüft wurde.

Dazu ist die Kupplung bis auf Anschlag (90 mm) einzuschieben und beidseitig bis auf Anschlag zur Seite zu verdrehen.

Zur Erleichterung empfiehlt es sich, den Anhänger rückwärts zu schieben und dabei die Feststellbremse einzulegen. Der Handbremshebel bewegt sich dann weit nach hinten und die zum Einschieben der Kupplung erforderlichen Kräfte werden deutlich reduziert.

Nur bei 10mm Mindestabstand in ungünstigster Position zu allen anderen Bauteilen darf die Diebstahlsicherung im Fahrbetrieb angebracht sein.



9. Bedienung



ACHTUNG Das Schloss rastet beim Eindrücken in der Regel nur dann ein, wenn vorher der Schlüssel abgezogen wurde.

9.1 Absperren

Schließen der offen stehenden Kugelkupplung durch Einführen des KNOTT Safety Balls KSB50.



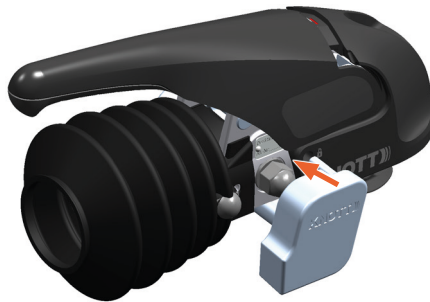
ACHTUNG Quetsch-Gefahr!

Nicht in die geöffnete Antschlingerkupplung greifen.
Der federbelastete Schließmechanismus könnte ausgelöst werden und zu Verletzungen der Finger führen.

Aufsetzen der linken Hälfte der Diebstahlsicherung. Der Stift muss in die entsprechende Bohrung der Antschlingerkupplung eingeführt werden.



Aufsetzen der rechten Hälfte der Diebstahlsicherung



Schlosskörper eindrücken bis Schloss einrastet



Schutzkappe schließen



Aufsetzen der rechten Hälfte der Diebstahlsicherung

9.2 Aufsperrern

- Abdeckkappe öffnen und Schlüssel einführen
- $\frac{1}{4}$ Umdrehung nach links oder rechts sperren
- beide Teile der Diebstahlschutzeinrichtung abnehmen
- Kugelpkupplung öffnen und SafetyBall entnehmen.



Nach dem Abnehmen der Diebstahlsicherung empfehlen wir, das Schloss abzuschließen und die Schutzkappe zu schließen.

10. Wartung und Pflege

Bei richtiger Wartung sind einfache Bedienung und einwandfreie Funktion über lange Zeit gesichert.

Alle 6 Monate ist das Schloss von grobem Schmutz zu reinigen sowie das Schloss mit säurefreiem Maschinenöl zu ölen.

The assembly and operating instructions for anti-theft-device type KSS Pro for stabilising coupler are available for download on the website www.knott.de in various languages!

1. Manufacturer's certificate

Knott GmbH
Bremsen – Achsen
Obingerstrasse 15
83125 Eggstätt
GERMANY
Tel. +49 8056 906-0
Fax. +49 8056 906-106
Email: info@knott.de
Web: www.knott.de



Read the operating instructions and act accordingly! Operating instructions for general use and store. Observe safety instructions and warnings.



„Caution“ stands for work that must be strictly observed to avoid injury to persons or damage to components.



Special instructions for better handling during operating, checking and adjusting procedures and maintenance work.



Safety relevant component
We recommend installation by a specialist workshop!

Table of contents

1. Manufacturer's certificate	12
2. Field of application	14
3. Technical Data	14
4. Recommendations	14
5. Key number	15
6. Safety instructions.....	15
7. Scope of delivery	16
8. Checking clearance	17
9. Operation	18
10. Maintenance and care.....	20
11. contact addresses KNOTT	32
12. Certificate.....	30-31

2. Field of application

This anti-theft device can be used on the following types of anti-torsion couplings:
KS25, KS30 und KS35

The anti-theft device is designed to prevent unauthorized coupling and uncoupling both when the trailer is attached and when it is parked.

Use in driving operation is only possible if the test for the necessary clearances to all other attachment or chassis parts has been successfully checked. (see item 8. Clearances test).

In order to prevent the closed ball coupling from being placed on a trailer ball, the KNOTT Safety Ball KSB50 must be inserted into the coupling when disconnected.

3. Technical Data

Weight:	approx. 2,2kg
Certificates:	SCM-Certificate, see SCM-seal on product with SCM-label-number SBSC certification



4. Recommendations

Notify your insurance company that you have purchased this theft protection for your trailer and that you use it regularly when the trailer is parked.

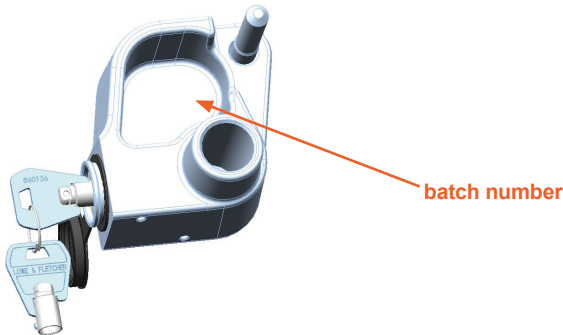
This often results in advantages for you in terms of insurance premiums.

5. Key number



IMPORTANT Please be sure to make a note of the data below. The key number is the key in the handle part, the batch number of the „housing left“ is stamped there inside.

If the key is lost, a replacement key can only be obtained with the information below.



Article-no:	_____	see printing
SCM-Label-No. (NL):	_____	see label
Batch-number „housing left“	_____	inside engraved
Key number:	_____	see key
Vehicle identification number VIN:	_____	
Name/Adress:	_____	

6. Safety instructions



ATTENTION Danger of crushing!

Do not reach into the open anti-torsion coupling.

The spring-loaded closing mechanism could release and lead to injury to the fingers.

7. Scope of delivery

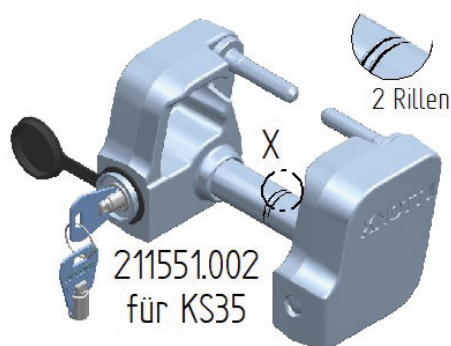
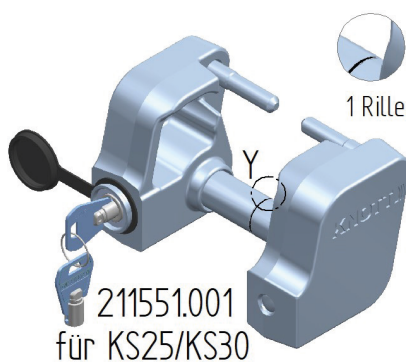
pos.	quantity	description
1	1	Anti-theft-device cpl.
2	1	Safety Ball KSB50
3	1	Assembly and instruction manua

There is one version of the anti-theft device for the KS25/KS30 and another version for the KS35.

These can be easily identified by the number of marking grooves in the bolt.

1 groove => KSS Pro for KS25 or KS30

2 grooves => KSS Pro for KS35



Please check in advance if you have the correct version.

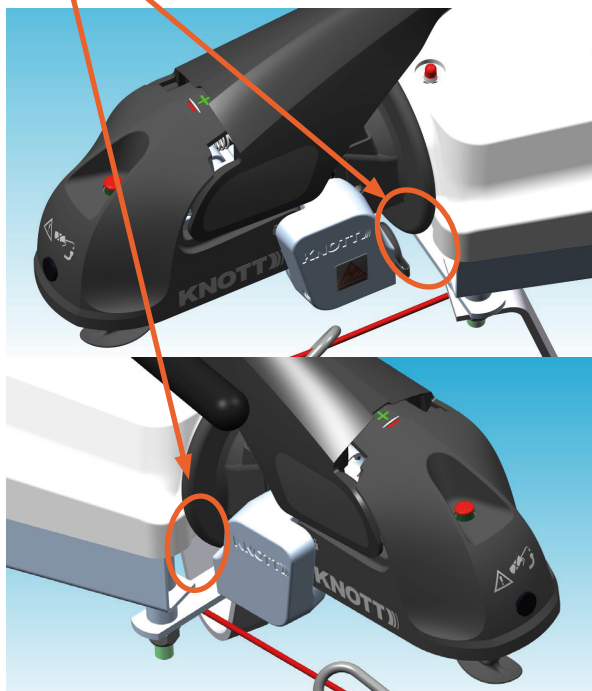
8. Checking clearance

The anti-theft device may only be mounted when the vehicle is in operation if it has been checked in advance for sufficient minimum distance in all operating conditions from all other attachment and chassis parts.

To do this, push the coupling in until a hard stop (90 mm) and turn it sideways on both sides as far as it will go.

To facilitate this, it is recommended to push the trailer backwards while engaging the parking brake. The handbrake lever then moves far to the rear and the forces required to push in the coupling are significantly reduced.

Only with at least 10mm minimum distance in the most unfavorable position to all other components may the anti-theft device be attached while driving.



9. Operation



ATTENTION The lock usually only engages when pressed in if the key has been removed first.

9.1 Locking

Close the open ball coupling by inserting the KNOTT Safety Balls KSB50.



ATTENTION Danger of crushing!

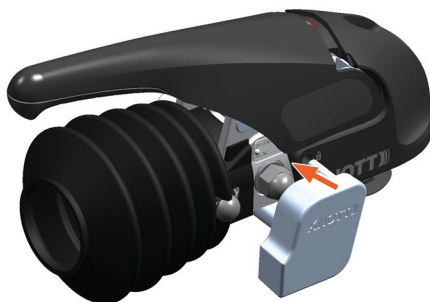
Do not reach into the open anti-torsion coupling.

The spring-loaded closing mechanism could release and lead to injury to the fingers.

Put on the left half of the anti-theft device. The pin must be inserted into the corresponding hole of the anti-torsion coupling.



Attaching the right half of the anti-theft device



Push in lock body until lock engages



Close protective cap



9.2 Unlocking

- Open cover cap and insert key
- ¼ Locking rotation to the left or right
- remove both parts of the anti-theft device
- open ball coupling and remove SafetyBall.



After removing the anti-theft device, we recommend locking the lock and closing the protective cap.

10. Maintenance and care

With proper maintenance, easy operation and perfect function are ensured for a long time.

Every 6 months the lock must be cleaned of coarse dirt and the lock must be oiled with acid-free machine oil.

De montage- en gebruikshandleiding van de diefstalbeveiliging KSS Pro voor stabilisator-kogelkoppelingen kunt u op de website www.knott.de in verschillende talen downloaden!

1. Fabrikant

Knott GmbH
Bremsen – Achsen
Obingerstrasse 15
83125 Eggstätt
GERMANY
Tel. +49 8056 906-0
Fax. +49 8056 906-106
Email: info@knott.de
Web: www.knott.de



Lees de gebruiksaanwijzing en handel dienovereenkomstig!
Bewaar de gebruiksaanwijzing voor algemeen gebruik.
Neem de veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen in acht



“Voorzichtig” staat voor werkzaamheden die strikt moeten worden opgevolgd om letsel aan personen of schade aan onderdelen te voorkomen.



Bijzondere informatie voor betere uitvoering bij bedien-, controle- en instelwerkzaamheden en onderhoud.



Veiligheidsrelevante onderdeel
Wij adviseren installatie door een gespecialiseerde werkplaats!

Inhoudsopgave

1. Fabrikant	22
2. Toepassingsgebied	24
3. Technische gegeven	24
4. Aanbeveling	24
5. Sleutelnummer	25
6. Veiligheidsvoorschriften	25
7. Leveringsomvang	26
8. Controle vrije ruimte	27
9. Bediening	28
10. Onderhoud en verzorging	30
11. Contactadressen	32
12. Certificaat	30-31

2. Toepassingsgebied

Deze diefstalbeveiliging kan op volgende types stabilisatiekoppelingen bebruut worden:
KS25, KS30 und KS35

De diefstalbeveiliging is zodanig uitgevoerd dat het wederrechtelijk aan- of afkoppelen zowel in aangekoppelde als afgekoppelde toestand van de aanhanger verhinderd kan worden.

Gebruik tijdens het rijden is alleen mogelijk als de test voor de nodige speling ten opzichte van alle andere aanbouwdelen of chassisdelen met succes is uitgevoerd. (zie punt 8. Speling controleren).

Om het aanhaken van de gesloten kogelkoppeling op een trekhaakkogel te voorkomen, moet bij het afsluiten in afgekoppelde toestand de KNOTT Safety Ball KSB50 in de koppeling geplaatst worden.

3. Technische gegevens

Gewicht:	ca. 2,2kg
Certificaten:	SCM-certificering, zie SCM-zegel op product met SCM-labelnummer SBSC-certificering



4. Aanbeveling

Meld bij uw verzekering, dat u deze diefstalbeveiliging voor uw aanhanger gekocht heeft en deze in afgekoppelde toestand gebruikt. Vaak resulteert dit in voordeel bij uw verzekeringspremie.

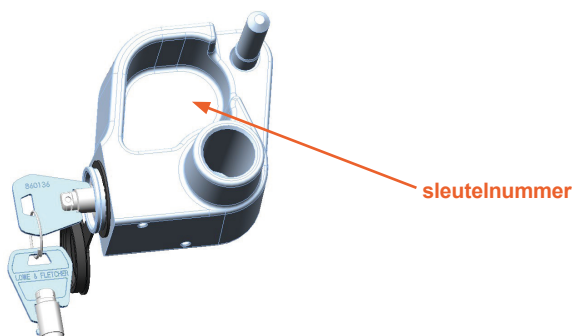
5. Sleutelnummer



BELANGRIJK Noteer de onderstaande gegevens.

Het sleutelnummer zit in het handvatgedeelte van de sleutel, het partijnummer van de “Huisvesting links” is daarin gestempeld.

Bij verlies van de sleutel kan alleen met onderstaande gegevens een vervangende sleutel worden verkregen.



Onderdeelnummer: _____ zie embossing
 SCM-label nr. (NL): _____ zie markering
 Partijnummer “Huisvesting links”: _____ zie binnenzijde
 Sleutelnummer: _____ zie markering
 Chassisnummer FIN: _____
 Naam/Adres: _____

6. Veiligheidsvoorschriften



LET OP Beknellingsgevaar!

Niet in de geopende stabilisatorkoppeling grijpen.

Het sluitmechanisme met veerbelasting zou in gang gezet kunnen worden en tot verwonding van de vingers kunnen leiden.

7. Leveringsomvang

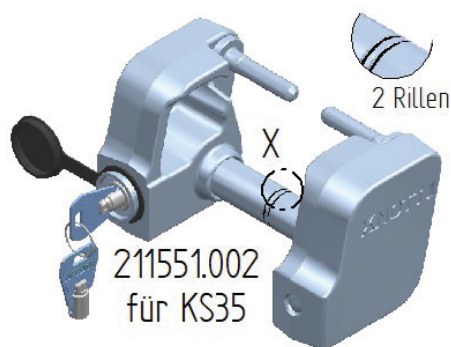
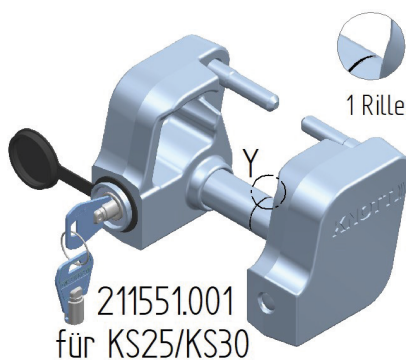
Item	Aantal	Betekenis
1	1	Diefstalbeveiliging compleet
2	1	Safety Ball KSB50
3	1	Montage- en gebruikshandleiding

Er is één versie van de diefstalbeveiliging voor de KS25/KS30 en een andere versie voor de KS35.

Deze zijn gemakkelijk te herkennen aan het aantal markeringsgroeven in de bout.

1 groef => KSS Pro voor KS25 of KS30

2 groeven => KSS Pro voor KS35



Controleer van tevoren of je de juiste versie hebt.

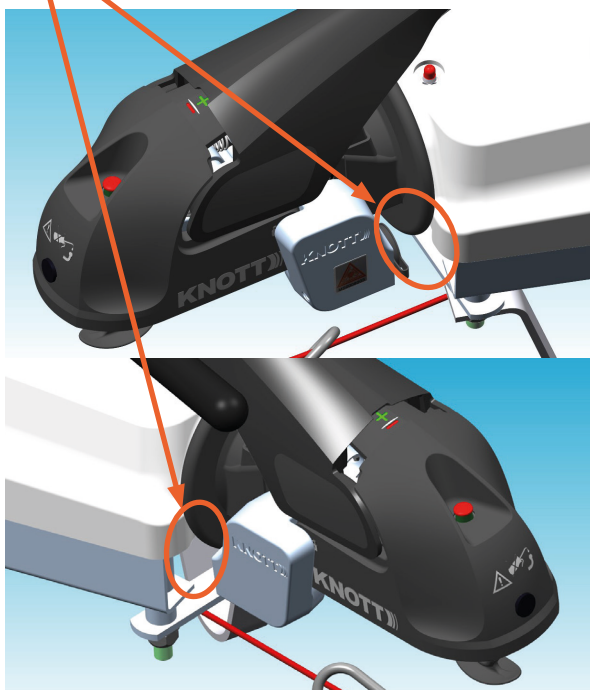
8. Controle vrije ruimte

De diefstalbeveiliging mag alleen worden gemonteerd wanneer het voertuig in beweging is, als vooraf is gecontroleerd of er onder alle edrijfsomstandigheden voldoende minimumafstand is tot alle andere gemonteerde onderdelen en chassisdelen.

Daartoe de koppeling tot de aanslag (90 mm) indrukken en aan beide zijden tot de aanslag zijwaarts draaien.

Om dit te vergemakkelijken is het raadzaam de aanhangwagen achteruit te duwen terwijl de handrem wordt aangetrokken. De handremhendel gaat dan ver naar achteren en de krachten die nodig zijn om de koppeling in te duwen worden aanzienlijk vermindert.

Alleen met minimaal 10 mm afstand in de meest ongunstige positie tot alle andere componenten mag de diefstalbeveiliging tijdens het rijden worden aangebracht.



9. Bediening



LET OP Het slot klikt doorgaans alleen dan op zijn plaats, als de sleutel van tevoren verwijderd is.

9.1 Afsluiten

Sluit de openstaande kogelkoppeling door het plaatsen van de KNOTT Veiligheidskogel KSB50.



LET OP beknellingsgevaar!

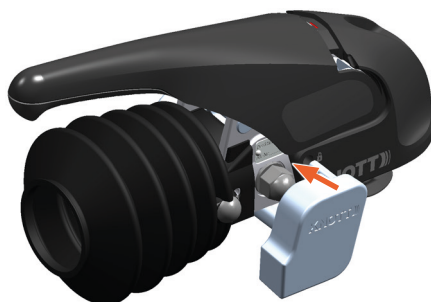
Niet in de geopende stabilisatorkoppeling grijpen.

Het sluitmechanisme met veerbelasting zou in gang gezet kunnen worden en tot verwonding van de vingers kunnen leiden.

Plaatsen van de linker helft van de diefstalbeveiliging. De stift moet in de passende opening van de stabilisatorkoppeling gestoken worden.



Plaatsen van de rechter helft van de diefstalbeveiliging



Slotbehuizing aandrukken tot het slot op zijn plaats klikt



Beschermkap sluiten



9.2 Ontgrendelen

- Beschermkap openen en sleutel insteken
- ¼ draaien naar links of rechts
- beide delen van de diefstalbeveiliging verwijderen
- Kogelkoppeling openen en de SafetyBall verwijderen.



Na het verwijderen van de antidiefstalbeveiliging raden wij aan het slot te vergrendelen en de beschermkap te sluiten.

10. Onderhoud en verzorging

Bij juist onderhoud is een eenvoudige bediening en probleemloos functioneren voor lange tijd gewaarborgd.

Elke 6 maanden dient u het slot van vuil te ontdoen, tevens dient u het slot met zuurvrije machineolie te oliën.

11. Kontaktadressen / contact adress KNOTT / Contactadres- sen

Land	Firma	Tel.	Internet
D	KNOTT GmbH	+49 9402 9317-0	www.knott.de
I	KNOTT S.p.A.	+39 051 6516445	www.knott.it
GB/IRL	KNOTT-Avonride Ltd.	+44 1283 531541	www.knottuk.com
USA	KNOTT Brake Company	+1 330 948 0144	www.knottbrake.com
SK	KNOTT spol. s.r.o.	+421 33 69025-11	www.knott.sk
P	KNOTT Sp. zo.o.	+48 61 2876000	www.knott.pl
RO	KNOTT Frâne Osii S.R.L.	+40 21 255 1679	www.knott.ro
A	KNOTT Handelsges. m. b. H.	+43 1 714 2222	www.knott.at
HU	Autoflex-Knott Kft.	+36 76 481515	www.autoflex.hu
FIN	Autoflex-Knott OQ	+358 955 2250	www.autoflex.fi
E	Autoflex-Knott Ibérica	+34 942 369187	www.autoflexiberica.com
DK	Bevola A/S	+45 57 660640	www.bevola.dk
F	Éts. Paillard S.A.	+33 1 64104880	www.paillard.fr
IL	Moshe Wingold Ltd.	+972 29 994501	www.weingold.co.il
NL/B/L	Protempo B.V.	+31 2437 11711	www.protempo.nl
N	Svako A/S	+47 67 060600	www.svako.no
RUS	OOO TD Autoflex-Knott Ltd.	+7 495 9685810	www.autoflex-knott.ru
CH	Willy Erny AG	+41 5233 72121	www.erny.ch
S	AB Ernst H. Rydahls	+46 54 856200	www.rydahls.se
TR	Teknom Otomotiv Ltd.	+90 532 2354093	www.teknootomotiv.com.tr

Zertifikat / certificate / certificaat

Certificaat

kiwa

Kiwa SCM verklaart dat op grond van de initiële beoordeling, alsmede periodieke beoordelingen door Kiwa SCM, het vertrouwen gerechtvaardigd is dat het door **Knott GmbH** geleverde systeem voertuigbeveiliging **Knott/KSS Pro 211551.001**, voldoet aan de eisen gesteld in het CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging versie 1.0 en CCV Keuringsvoorschrift Mechanische Beveiliging versie 3.0.

Goedkeurnummer: **MS012502**
Datum goedkeuring: 10-06-2025
Toepassingsgebied: Koppelbeveiliging
Rapportnummer; datum: 25.00432
Certificaatnummer: MS012502-01

Merk: **Knott**
Type: **KSS Pro 211511.001**
KSS Pro 211511.002
Klasse: **ST**

Geproduceerd door: Knott GmbH
Obinger Str 15
83125 Eggstätt (D)

Geleverd door: Knott GmbH
Obinger Str 14
83125 Eggstätt (D)

Kiwa SCM geeft het hier afgebeelde certificatiemerk in licentie aan **Knott GmbH** voor de hierboven genoemde gecertificeerde systemen.



Afnemers van systemen voertuigbeveiliging en derden kunnen de status van een geldig productcertificaat nagaan bij Kiwa SCM.

H.L. van Vliet
Certificatie Manager
Kiwa SCM

Kiwa Nederland B.V.
Kiwa SCM
Nevelgaarde 20d
3430 AM Nieuwegein
info@kiwa.nl
www.kiwa.nl/fsa

Dit certificaat blijft eigendom van Kiwa SCM



SBSC

SVENSK BRAND- OCH SÄKERHETSCERTIFIERING

CERTIFICATE

According to "Certification regulations Product Certification"
Svensk Brand- och Säkerhetscertifiering AB, Rosenlundsgatan 40, 118 53 Stockholm, Sweden

No 25-398

**Locks for trailer hitches
KNOTT KSS Pro**

Fulfilis the requirements according to
SSF 1057, utgåva 1

Certificate holder is

Knott GmbH
Obinger Straße 15, Eggstätt

Certificate is valid
2025-09-11 until 2030-09-10

Stockholm 2025-09-11



Mårten Wallén
Managing Director



Knott GmbH
Gutenbergstraße 21
93128 Regensburg
Germany

Tel. +49 9402 9317-0
Fax. +49 9402 9317-20

info@knott.de
www.knott.de